

Шляхи та способи розв'язання проблем.

Розв'язати зазначені проблеми міських перевезень можливо тільки шляхом розроблення та виконання загальнодержавної та регіональних програм розвитку автомобільного транспорту на певний період, що передбачено статтею 14 Закону України “Про автомобільний транспорт”.

За участю ДП „ДержавтотрансНДІпроект” міністерство транспорту та зв'язку України розробило «Концепцію Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року», яка знаходиться у Кабінеті міністрів України на погодженні.

Концепцією передбачено, що регіональні програми (концепції) повинні містити такі основні шляхи розв'язання проблем, що існують на автомобільному транспорті в тому числі і міського пасажирського транспорту:

- створення умов для оновлення автомобільними перевізниками парку рухомого складу автомобільного транспорту та оптимізації його структури, використання новітніх технологій та інформаційних систем;
- оптимізація мережі автобусних маршрутів;
- оптимізації механізму допуску автомобільних перевізників до провадження господарської діяльності на ринку послуг з перевезення пасажирів та вантажів;
- удосконалення систему цінового і податкового регулювання діяльності автомобільних перевізників, забезпечити інноваційний та інвестиційний розвиток галузі автомобільного транспорту шляхом:
 - розроблення та запровадження механізму надання окремим категоріям громадян адресної дотації для пільгового проїзду автомобільним транспортом;
 - створення рівних умов господарювання для суб'єктів, які здійснюють діяльність на ринку транспортних послуг;
 - удосконалення механізму нарахування та сплати податку з власників транспортних засобів;
 - запровадження механізму проведення безготівкових розрахунків за перевезення пасажирів на маршрутах міського автобусного сполучення
- підвищення рівень безпечності перевезень пасажирів та вантажів шляхом:
 - посилення вимог до автомобільних перевізників та забезпечення контролю за дотриманням ними вимог законодавства щодо безпеки дорожнього руху;
 - удосконалення системи підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації персоналу автомобільного транспорту;
 - посилення вимог до безпечності конструкції та технічного стану транспортного засобу відповідно до європейських норм та стандартів у сфері безпеки дорожнього руху;
 - розроблення гармонізованого з європейськими вимогами положення щодо режиму праці та відпочинку водіїв транспортних засобів;

- реалізація ефективних методів контролю за дотриманням норм безпеки;

- удосконалення системи технічного регулювання допуску до експлуатації транспортних засобів і надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів шляхом:

- розроблення та запровадження технічного регламенту надання послуг з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

- підвищення рівня екологічної та енергетичної безпеки автомобільного транспорту шляхом:

- удосконалення нормативно-правової бази щодо охорони навколишнього природного середовища, енергозбереження, енергоефективності та використання транспортними засобами альтернативних видів палива;

- забезпечення з урахуванням досвіду країн ЄС контролю за відповідністю транспортного засобу і палива встановленим вимогам;

- запровадження екологічних норм “ЄВРО-3”, “ЄВРО-4”, “ЄВРО-5” для транспортних засобів і палива;

- запровадження механізму стимулювання використання альтернативних видів палива, зокрема біопалива;

- посилення державного контролю за якістю паливно-мастильних матеріалів;

- зниження рівня питомих витрат ресурсів, пов’язаних з наданням послуг з перевезення пасажирів, забезпечення ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів;

- інтеграція системи автомобільного транспорту до європейської шляхом:

- адаптації національного законодавства до європейського у галузі автомобільного транспорту, зокрема щодо управління перевезеннями, регулювання ринку транспортних послуг, доступу до ринку послуг з перевезення пасажирів та вантажів, підвищення конкурентоспроможності автомобільних перевізників, забезпечення безпеки руху, здійснення транзитних перевезень, прикордонного контролю, визначення вимог до колісних транспортних засобів, транспортної статистики, екологічних та соціальних вимог;

- об’єднання з транс’європейською транспортною мережею відповідно до Європейської політики сусідства, підвищення ефективності використання транзитного потенціалу.

Це забезпечить подальший системний розвиток галузі автомобільного транспорту, визначення першочергових завдань та стратегічних орієнтирів щодо підвищення якості і рівня безпеки перевезень пасажирів та вантажів, їх енергоефективності,

конкурентоспроможності автомобільних перевізників, бюджетне фінансування видатків з надання соціально значущих послуг.

Окрім цього за останні два роки розроблені та затвердженні з урахування вимог сьогодення нові редакції основних нормативно-правових актів, які регламентують організацію перевезень: „Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту”, „Порядок проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” та ін.

Завершується розробка нової редакції проекту закону України „Про автомобільний транспорт”, яка враховує надбаний за останні роки позитивний та негативний досвід організації пасажирських перевезень автотранспортом та передбачає застосування ефективних засобів до порушників.

Всі розроблені інститутом документи розташовані на сайті інституту.

Запрошуємо всіх учасників конференції, які мають пропозиції або зауваження до зазначених вище документів до співпраці.